

# VI Международный конгресс Нефтяной Терминал 2011

## Транспортеровка, Хранение, Перевалка нефти, сжиженных газов. нефтепродуктов

Организатор:



Серебряные спонсоры:



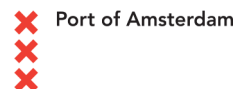
Спонсоры Дня Трейдеров:



Бронзовые спонсоры:



Спонсор Коктейльного Приёма:



ТЕХНИЧЕСКИЕ ВИЗИТЫ НА ТЕРМИНАЛЫ:

- 23 Ноября (среда) Спецморнефтепорт-Приморск (Транснефть)
- 26 Ноября (суббота) Петербургский Нефтяной Терминал

## ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ

24-25 ноября 2011, С-Петербург  
Манеж Первого Кадетского Корпуса

### ДЕНЬ 1. 24 НОЯБРЯ (ЧЕТВЕРГ)

#### СЕССИЯ 1: ЧТО ЖДЁТ НЕФТЯНУЮ ОТРАСЛЬ В БУДУЩЕМ? КАК ДАЛЬНЕЙШИЕ СОБЫТИЯ ПОВЛИЯЮТ НА ЗАГРУЗКУ ПЕРЕВАЛОЧНЫХ МОЩНОСТЕЙ В РФ?

Модератор: Бен Холт, вице-президент, Wood Mackenzie Limited

09:30-09:40	Официальное открытие Конгресса, Конференции и Выставки «Нефтяной Терминал 2011» (в зоне выставки) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Оксана Федосеева, управляющий директор, Vostock Capital</li> <li>• Ольга Исакова, Директор проекта Нефтяной Терминал, Исполнительный Директор, Vostock Capital</li> <li>• Виктор Вовк, Заместитель руководителя, Федеральное Агентство морского и речного транспорта</li> <li>• Владимир Владимиров, первый заместитель губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа</li> </ul>
10:00-10:20	Повышение привлекательности российских портов на международной арене. Решение вопросов взаимодействия между перевозчиками при перевозке наливных грузов смешанным транспортом <b>Виктор Вовк, Заместитель руководителя, Федеральное Агентство морского и речного транспорта</b>
10:20-10:40	Изменение спроса и предложения на нефть и нефтепродукты, экспортируемые из России и стран СНГ на международный рынок, в контексте драматических событий в Японии, на Ближнем Востоке и в Северной Африке. Влияние правовых нововведений и повышающейся конкуренции на развитие отрасли <b>Бэн Холт, Вице-президент, Wood Mackenzie Limited</b>
10:40-11:00	Вопросы ценообразования и основные маркерные сорта нефти в мире. Могут ли русские сорта нефти стать эталонными? Нефтепродукты с премиями и дисконтами. Как рассчитать цены? <b>Хорхе Монтепеке, Директор, Глобальные рынки и рыночная информация, Platts</b>
11:00-12:00	<b>КОФЕ-БРЕЙК. VIP-ТУР по ВЫСТАВКЕ и ОСМОТР СТЕНДОВ</b>

#### СЕССИЯ 2: ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА ЭКСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ. РОССИЙСКИЕ И ЕВРОПЕЙСКИЕ ПРАВИЛА ТАМОЖЕННОГО И НАЛОГОВОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА




Модератор: Сергей Лукьянов, Директор по развитию бизнеса, ТНК ВР

#### СЕССИЯ ЗАКРЫТА ДЛЯ ПРЕССЫ

12:00-12:10	2011 — Экспортные потоки российской нефти и нефтепродуктов после налоговых изменений <b>Сергей Лукьянов, Директор по развитию бизнеса, ТНК ВР</b>
12:10-12:20	Введение тарифного режима «60-66»: изменение порядка расчёта ставок пошлин на нефть и нефтепродукты <b>Антон Жаринов, ведущий советник, Министерство Экономического Развития РФ</b>
12:20-12:30	Правила таможенного оформления нефтеналивных грузов. Упрощенная процедура оформления судов. Единая таможенная зона Россия-Казахстан-Беларусь <b>Анна Левашова, Начальник отдела таможенного оформления и таможенного контроля 1-го северо-</b>

	западного энергетического таможенного поста, Центральная Энергетическая Таможня <b>ФТС РФ</b>
12:30-12:40	Пути развития глубокой переработки нефти. Как изменится картина экспорта нефтепродуктов в связи с этим? <b>Елена Чернышева</b> , Руководитель сектора инновационных исследований, <b>ВНИПНефть</b>
12:40-13:30	<b>Дискуссия 1: Формирование оптимальной корзины экспорта нефтеналивных грузов</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Является ли сегодня налоговое законодательство эффективным инструментом, стимулирующий переработку нефти и экспорт нефтепродуктов?</li> <li>➤ Нужен ли экспорт нефтепродуктов в таком объёме? Каковы его перспективы?</li> <li>➤ Правы ли эксперты, утверждающие, что для России более эффективным является экспорт сырой нефти?</li> <li>➤ Вопросы из зала</li> </ul> Участники дискуссии: Докладчики сессии <b>Эндрю Рид</b> , Директор, <b>Energy Security Analysis Inc.</b> , США <b>Александр Ершов</b> , Редактор новостей товарного рынка, <b>Thomson Reuters</b> <b>Бэн Холт</b> , Вице-президент, <b>Wood Mackenzie Limited</b>
13:30-14:30	<b>ОБЕД и ОСМОТР СТЕНДОВ В ЗОНЕ ВЫСТАВКИ</b>
<b>СЕССИЯ 3: ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА РАЗВИТИЕ ПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b> Модератор: Софья Каткова, Руководитель проектов, Морское Строительство и Технологии <b>СЕССИЯ ЗАКРЫТА ДЛЯ ПРЕССЫ</b>	
14:30-14:45	Западный опыт управления наливными терминалами. Как строятся взаимоотношения между собственниками и арендодателями. Правовые и административные аспекты <b>Руд Ван Стрален</b> , Коммерческий директор по нефти и нефтехимии, <b>Порт Амстердам</b>
14:45-15:00	Возможности применения проектного финансирования для строительства и эксплуатации терминалов по перевалке нефтепродуктов и сжиженных газов <b>Денис Курбатов</b> , Транспортный отдел, <b>Европейский Банк Реконструкции и Развития</b>
15:00-15:15	Планы по реконструкции железных дорог. Как разрешить проблему подхода к портам <b>Алексей Замковой</b> , Заведующий отделом развития транспортного рынка, <b>ИЭРТ (РЖД)</b>
15:15-16:00	<b>Дискуссия 2: Условия создания и эксплуатации нефтеналивных терминалов в России</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Развитие законодательной базы создания и эксплуатации нефтеналивных терминалов в России - больше возможностей или больше бюрократии?</li> <li>➤ Являются ли возможные изменения в потреблении отдельных видов нефтепродуктов ограничивающим фактором для развития российских портовых нефтеналивных терминалов?</li> <li>➤ Сможет ли железная дорога обеспечить потребности в перевозке <b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕМОВ</b> нефтепродуктов до вновь создаваемых нефтеналивных терминалов, прежде всего на Северо-Западе? Как отражается рост перевозок других массовых грузов в российские морские порты на инвестиционной деятельности по развитию наливных терминалов?</li> <li>➤ Что произойдет после окончательной унификации железнодорожных тарифов? Какая доля транспортного рынка нефтепродуктов останется в российских наливных терминалах?</li> <li>➤ Будет ли создана в России сеть малых (до 1 млн. тонн в год) терминалов для хранения, перевалки, продажи, блендинга нефтепродуктов?</li> </ul> Участники дискуссии: Докладчики сессии <b>Виктор Вовк</b> , Заместитель руководителя, <b>Федеральное Агентство морского и речного транспорта</b> <b>Хорхе Монтепеке</b> , Директор, Глобальные рынки и рыночная информация, <b>Platts</b> <b>Дмитрий Гуцол</b> , начальник отдела по работе с пользователями услуг ж/д транспорта, <b>Федеральное агентство железнодорожного транспорта</b> <b>Александр Оводовский</b> , Генеральный директор, <b>Совфрайт-Приморск</b> <b>Алла Чапчикова</b> , Коммерческий директор, <b>БалтТрансСервис</b> <b>Сергей Семёнов</b> , Директор по развитию, <b>Морское Строительство и Технологии</b> <b>Вадим Симдякин</b> , Начальник отдела логистики, <b>Газпром нефть</b>
16:00-16:50	<b>КОФЕ-БРЕЙК. VIP-ТУР ПО ВЫСТАВКЕ и ОСМОТР СТЕНДОВ</b>
<b>СЕССИЯ 4: РАЗВИТИЕ АРКТИЧЕСКОЙ НЕФТЕГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ</b> Модератор: Михаил Григорьев, председатель экспертной группы по вопросам освоения минеральных ресурсов и развития транспортной системы в Арктике, директор ГКЦ «ГЕКОН»	

16:50-17:10	Роль Ямало-Ненецкого автономного округа в развитие Арктической нефтегазотранспортной системы <b>Владимир Владимиров, первый заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа</b>
17:10-17:25	Развитие портов в Канадской Арктике – примеры и параллели с Русской Арктикой <b>Ян Матте, Глобальный Директор, Морские порты и Терминалы, Worley Parsons</b>
17:25-17:40	Реализация проекта строительства порта Сабетт на территорию полуострова Ямал: возникающие проблемы и их решения <b>Максим Минин, Главный инженер, ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ</b>
17:40-18:00	Текущий грузооборот арктических портов и перспективы развития портовых мощностей в связи с новыми нефтегазовыми проектами <b>Михаил Григорьев, Директор, ГЕКОН</b>

**КОНЕЦ 1го ДНЯ. ВЫЕЗД НА ГАЛА-УЖИН** **Официальный спонсор**  Port of Amsterdam  
**коктейльного приема**  

## ДЕНЬ 2. 25 НОЯБРЯ (ПЯТНИЦА)

### СЕССИЯ 5: РЫНОК СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ И НЕФТЕХИМИИ. РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПЕРЕВАЛКИ В РОССИИ, СНГ И МИРЕ

Модератор: Чарльз Лорри, управляющий партнёр, Richardson Lawrie Associates

9:30	Открытие выставки
10:00-10:20	Обзор ключевых тенденций мировых рынков LPG, региональные акценты в странах бывшего Союза и Восточной Европы. Обзор важнейших международных рынков LPG и роль поставок из России <b>Чарльз Лорри, управляющий партнёр, Richardson Lawrie Associates</b>
10:20-10:40	Терминал LPG в Латвии. Есть ли место для новых терминалов LPG на Балтийском море? <b>Пётр Кайряк, председатель правления, Latvijas Propana Gaze</b>
10:40-11:00	Новый LPG терминал Украины, обслуживание потоков LPG из России и Казахстана в Европу <b>Татьяна Умурзакова, Директор по стратегическому развитию, Терминал Петро Карбо Хем Мукачево</b>
11:00-12:00	<b>КОФЕ-БРЕЙК. VIP-ТУР ПО ВЫСТАВКЕ и ОСМОТР СТЕНДОВ</b>

### СЕССИЯ 6: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПЕРЕВАЛКИ В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ РЕГИОНЕ

Модератор: Александр Ершов, Редактор новостей товарного рынка, Thomson Reuters

#### СЕССИЯ ЗАКРЫТА ДЛЯ ПРЕССЫ

12:00-12:15	Текущий Грузооборот Северо-Западного направления. Развитие и перспективы строительства новых перевалочных мощностей и инфраструктуры в регионе <b>Александр Ершов, Редактор новостей товарного рынка, Thomson Reuters</b>
12:15-12:30	Ужесточение конкуренции на рынке перевалки нефтепродуктов в Северо-Западном регионе РФ <b>Александр Михайлов, Заместитель генерального директора, Петербургский Нефтяной Терминал</b>
12:30-12:45	Влияние дальних и ближних железнодорожных подходов к нефтеналивным терминалам. Планы по реконструкции узловых станций и проблемных участков железной дороги <b>Дмитрий Гуцол, начальник отдела по работе с пользователями услуг ж/д транспорта, Федеральное агентство железнодорожного транспорта</b>
12:45-12:55	Проблемы транспортировки углеводородов (нефти и нефтепродуктов) из порта Приморск в ледовых условиях суровой зимы 2010 – 2011 года <b>Вячеслав Гай, Помощник генерального директора по безопасности мореплавания, Спецморнефтепорт Приморск</b>
12:55-13:30	<b>Дискуссия 3: Возможные изменения грузопотоков и новые проекты на Северо-Западе</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ожидается падение объёма перевалке российских наливных грузов в Прибалтике в связи с развитием Усть-Луги. Останется всё же перевалка в Прибалтике, если да, то в каких объёмах?</li> <li>➤ Как развитие трубопроводных мощностей будет влиять на распределение грузопотоков? запуск БТС-2</li> <li>➤ Не являются ли планы по созданию мощностей в Приморске альтернативой Усть-Луге?</li> <li>➤ Крупный НПЗ на Северо--Западе- реальность или.....?</li> <li>➤ Планы по созданию глубоководного порта в Калининградской области существуют. Будет там нефтеналивной терминал???</li> <li>➤ Наливной терминал в Мурманске - пожелание государства или влияние рынка?</li> <li>➤ Транспортировка по Северному морскому пути - экзотика или реальность завтрашнего дня?</li> </ul> <p>Участники дискуссии: Докладчики сессии</p>

	<p><b>Виктор Вовк</b>, Заместитель руководителя, <b>Федеральное Агентство морского и речного транспорта</b>  <b>Эдуард Мехвядович</b>, Руководитель правительства Мурманской области в г. Санкт Петербург  <b>Луи Моннинкоф</b>, Директор по развитию бизнеса, <b>Порт Роттердама</b>  <b>Руд Ван Стрален</b>, Коммерческий директор по нефти и нефтехимии, <b>Порт Амстердам</b>  <b>Алексей Замковой</b>, Заведующий отделом развития транспортного рынка, <b>ИЭРТ (РЖД)</b>  <b>Сергей Семёнов</b>, Директор по развитию, <b>Морское Строительство и Технологии</b>  <b>Михаил Григорьев</b>, Директор, <b>ГЕКОН</b></p>
<b>13:30-14:30</b>	<b>ОБЕД и ОСМОТР СТЕНДОВ В ЗОНЕ ВЫСТАВКИ</b>
<b>СЕССИЯ 7: НАРАЩИВАНИЕ ПЕРЕВАЛОЧНЫХ МОЩНОСТЕЙ В ДАЛЬНЕ-ВОСТОЧНЫМ РЕГИОНЕ И РАЗВИТИЕ НОВЫХ ПРОЕКТОВ</b> Модератор: Сергей Семёнов, Директор по развитию, Морское строительство и технология	
<b>14:30-14:50</b>	Нефтегазовые проекты, реализующиеся или запланированные к реализации, на территории Приморского края <b>Николай Ловыгин</b> , Начальник управления энергетики, нефтегазового комплекса и угольной промышленности, <b>Администрации Приморского Края</b>
<b>14:50-15:10</b>	Обзор нефтепереработки в Калифорнии, использование смеси ВСТО <b>Эндрю Рид</b> , Директор, <b>Energy Security Analysis Inc., США</b>
<b>15:10-15:30</b>	Обзор развития перевалочных мощностей и морских терминалов для экспорта энергоресурсов на Дальнем Востоке <b>Роман Межлумян</b> , Начальник отдела мониторинга и анализа, <b>Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта</b>
<b>15:30-16:30</b>	<b>КОФЕ-БРЕЙК. VIP-ТУР ПО ВЫСТАВКЕ и ОСМОТР СТЕНДОВ</b>
<b>СЕССИЯ 8: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ НАЛИВНЫХ ТЕРМИНАЛОВ В АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОМ НАПРАВЛЕНИИ И УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЁМОВ ЭКСПОРТА ЧЕРЕЗ КАСПИЙСКИЙ РЕГИОН</b> Модератор: Роман Межлумян, Начальник отдела мониторинга и анализа, Дирекция Государственного заказчика программ развития морского транспорта	
<b>16:30-16:50</b>	Перспективы развития транспортно-портовой инфраструктуры АЧБ РФ <b>Александр Халезин</b> , советник исполнительного директора, <b>Новороссийский морской торговый порт</b>
<b>16:50-17:05</b>	Пролив Босфор: влияние нового транзитного законодательства на фрахтовый рынок танкеров <b>Ставура Бетсакоу</b> , Аналитик по танкерам, <b>ICAP, UK</b>
<b>17:05-17:20</b>	Настоящее положение и перспективы развития индустрии нефти и газа в Туркменистане <b>Мурат Саинтепесов</b> , Председатель правления, <b>EMEX Turkmenistan</b>
<b>Официальное закрытие конгресса. Подведение итогов.</b>	